

# Galliker Green Logistics

## LEXIKON TEIL 1



**Diesel**  
DRIVE

Herkömmliche Energie- und Motorenart für LKW. Drei Tankstellen mit einer Tankkapazität von rund 350'000 Litern in Altishofen. Fast alle unsere Filialen sind mit eigenen Tankstellen ausgestattet.



**HVO**  
DRIVE

Hydrotreated Vegetable Oil (hydriertes Pflanzenöl). Hergestellt aus Abfällen, Ölen und Fetten aus Reststoffen. Verbrennt wesentlich sauberer als fossiler Diesel. Kann sowohl rein, als auch als Beimischung zu herkömmlichem Diesel eingesetzt werden. Verursacht bis zu 90% weniger fossiles CO<sub>2</sub>, 24% weniger biogenes CO<sub>2</sub>.



**Electric**  
DRIVE

Fahrzeugantrieb über einen oder mehrere Elektromotoren. Die Energie wird in einer Batterie in elektrischer Form gespeichert.



**Hydrogen**  
DRIVE

Wasserstoffantrieb. Wasserstoff wird flüssig oder gasförmig (wie bei unseren LKW) als Speichermedium mitgeführt. Antrieb des LKW über Elektromotoren. Umwandlung von Wasserstoff in elektrische Energie.



**Bio-LNG**  
DRIVE

Antriebstechnologie auf Basis von verflüssigtem Erdgas. Weniger CO<sub>2</sub> Emissionen. Anschaffungskosten LKW aber höher als herkömmlicher Diesel LKW.



**E-Station**  
CHARGER

Ladestation (DC) mit einem oder zwei Ladepunkten pro Station. Geräte mit 64 kW oder 100 kW sind bei uns im Einsatz.



**E-Moving**  
CHARGER

Mobile E-Ladestation (DC) mit einer Leistung von 40 kW.



**E-Longline**  
CHARGER

Ladestation mit kleinerer Leistung (bis ca. 50 / 60 kW) mit langem Kabel, sodass die Ladeinfrastruktur hinter dem FZ installiert werden kann.



**E-Smallest**  
CHARGER

Einzelner Ladepunkt in einem DC-Ringnetz. Leistung innerhalb des Rings variabel bis zu 1 MW.

# Galliker Green Logistics

## LEXIKON TEIL 2



**E-Super**  
CHARGER

Ladestation (DC) mit einem oder zwei Ladepunkten pro Station. Leistung bis 384 kW pro Station. Leistungseinheit und Ladeinfrastruktur in einem Gerät.



**Mega**  
CHARGER

Ladestation, die eine Ladeleistung (DC) von bis zu 1MW ermöglicht. Zusätzlich mit Speicher. Die Leistung wird ab dem Speicher geliefert und belastet so nicht das Netz.



**E-Power-Tunnel**  
CHARGER

Ladestationen unterirdisch installiert. Somit geschützt und platzsparend. Dezentrale Installation. D.h. Leistungseinheit und Ladegeräte sind physisch voneinander getrennt. Pro Ladepunkt ist eine Ladeleistung von bis zu 200 kW möglich.



**E-Power-Terminal**  
CHARGER

Ladestationen überirdisch installiert. Leistungseinheit und Ladegeräte physisch voneinander getrennt. Pro Ladepunkt max 200 kW Ladeleistung möglich, resp. abhängig von der gesamtverfügbaren Leistung vor Ort.



**Network**  
POWER

Netzanschluss, respektive Netzleitung des lokalen Stromnetzbetreibers.



**Transformer**  
POWER

Eigene Trafostation. Umwandlung des Stroms von einer Netzebene auf die nächst tiefere.



**Ringnet**  
POWER

Arealnetz auf Stufe Mittelspannung (Netzebene 5). Wir sind somit selber Netzbetreiber (analog z.B. CKW) und unterstehen den gleichen Anforderungen und Bedingungen.



**Solar**  
POWER

Stromerzeugungsanlage auf Basis von Sonnenkraft. Leistungen von knapp über 100 kW (Car Expert Center) bis über 2'000 kW (Car House) sind installiert. Aktuell stehen uns total über 16 Mwp elektrische Leistung mit einer Produktionsmenge von über 16.3 GWh zur Verfügung.

# Galliker Green Logistics

## LEXIKON TEIL 3



**Unit**  
POWER

Batteriesystem. Entweder basierend auf LKW-Batterien (Megacharger Designwerk) oder auf Basis von kleineren neuen Batteriemodulen (e-Cube). Speicherkapazität aktuell je 960 kWh (weiter ausbaubar).



**Hydrogen**  
CHARGER

Tankstelle für das Betanken von Wasserstoff-LKW



**Wood-fired**  
POWER PLANT

Biomassenkraftwerk zur Produktion von Strom und Wärme



**Hydrogen**  
POWER PLANT

Wasserstoffproduktion (Elektrolyse und Speicherung)



**Bio-LNG**  
CHARGER

Tankstelle für das Betanken von Bio-LNG



**Bio-LNG**  
POWER PLANT

Produktionsstätte für Bio-LNG direkt neben unserem Firmenareal. Existiert heute schon, könnte aber weiter ausgebaut werden.



**HVO**  
STATION

Tankstelle, welche ausschliesslich mit HVO bedient wird.



**Diesel**  
STATION

Herkömmliche Tankstelle für Diesel (in Altishofen 3 Tankstellen, mind. 1 an praktisch allen Aussenfilialen stationiert).



**HVO**  
DRIVE

Tankstelle, an welcher HVO zu herkömmlichem Diesel beigemischt wird.