

Chauffeure Schweiz / Nationaler Verkehr

Fahrtspesen	Spesen netto	Lohnanteil
Normaler Arbeitstag	Fr. 27.00	
½ Arbeitstag	Fr. 13.50	
Übernachtung in der Kabine	Fr. 20.50	

Fahrdienst Abend / Nacht

Auf regelmäßig geleistete Nachtarbeit wird ein Zeitzuschlag von 10% gewährt.
Als Abend-/ Nachtarbeit im Fahrdienst gelten Arbeitseinsätze von mind. 3 Std. Dauer zwischen 22.00 – 05.00 Uhr

Fahrdienst Samstag / Sonntag	Spesen netto	Lohnanteil
Einsatzdauer bis 4 Std. Sonntag mit Zuschlag 50%	Fr. 13.50	Fr. 104.00 Fr. 52.00
4 – 6 Std. Sonntag mit Zuschlag 50%	Fr. 27.00	Fr. 156.00 Fr. 78.00
6 – 9 Std. Sonntag mit Zuschlag 50%	Fr. 27.00	Fr. 208.00 Fr. 104.00
über 9 Std. Sonntag mit Zuschlag 50%	Fr. 27.00	Fr. 260.00 Fr. 130.00

Überzeitempfindung 46 – 48 Wochenstunden (inkl. 25% Lohnzuschlag) à conto Lohnanteil

Eine Tagesarbeitszeit von 9¼ Std. und mehr wird mit einem fixen Überzeitzuschlag entschädigt.
Mit dem daraus resultierenden, kumulierten Betrag werden allfällige über 46 Wochenstunden liegende Überzeiten à conto abgedeckt.

Zuschlag „à conto Überzeit“ für eine Arbeitszeit von über 9 ¼ Std. pro Tag / pauschal	Fr. 21.00
Postengeld Transporte Cargo; Food; Frigo; Healthcare (angerechnet à conto Überzeit) pro Stop	Fr. -.75

Zeitausgleich für durchschnittliche Wochenarbeitszeiten über 48 Stunden

Die von der ARV1 festgelegte Obergrenze von durchschnittlich 48 Std. Arbeitszeit über die vergangenen 26 Wochen wird durch die Transportleitungen mittels optimierter Einsatzplanung / Zeitausgleich durch verkürzte Tageseinsätze ausgeglichen.

Der Fahrer kann sich bei der jeweiligen Transportleitung über seine aktuelle Situation erkundigen und absprechen.

Ziel: Zufriedene, voll motivierte, professionelle Galliker-Fahrer sind gemeinsam mit verständigen, aufgeschlossenen und kompetenten Galliker-Dispositionen im gesunden, gegenseitigen Vertrauen das beste Transportteam.